



RWS INFORMATIE

**Verkeerskundige eisen Groot Onderhoud Noord
Nederland 2027-2028 Groningen**

Bijlage G1 bij de Vraagspecificatie Proces

Datum	15 oktober 2025
Versie	1.0
Status	Definitief

Inhoud

	Inhoud	3
	Inleiding	4
1	Generieke verkeerskundige eisen	5
2	IGO 5a (Rijksweg 7)	10
3	IGO 5b (Rijksweg 7)	11
4	IGO 5c (Rijksweg 7)	12
5	IGO 6 (Rijksweg 7)	13
6	IGO 8 (Rijksweg 7)	14
7	IGO 8a (Duiker)	15
8	IGO 9a (Rijksweg 7)	16
9	IGO 13a (Rijksweg 28)	17
10	IGO 14 (Rijksweg 28)	18
11	IGO 27 (Rijksweg 33)	19
12	Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen	20
12.1.	Algemeen	20
12.2.	Bonusregeling	20
12.3.	Boetebedragen	21

Inleiding

In deze bijlage bij de Vraagspecificatie Proces (VSP) zijn de specifieke verkeerskundige randvoorwaarden voor de uitvoering van de werkzaamheden opgenomen. Deze zijn aanvullend op de gestelde eisen in de VSP en bijlage Verkeersmanagement. In dit document zijn generieke eisen opgenomen die voor alle wegvakken gelden en daarnaast specifieke eisen voor bepaalde wegvakken. Deze specifieke eisen zijn leidend voor de wegvakken waar deze aan zijn gekoppeld.

1 Generieke verkeerskundige eisen

- VK1 Met uitzondering van de verbindingswegen van benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen mogen verbindingswegen maximaal 3 dagen worden afgesloten. Onder 'dag' wordt in dit geval verstaan 24 uur aaneengesloten of een gedeelte daarvan.
- VK2 Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeersafzetting in de WBU tussen 06:00 uur en 20:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn.
Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeerssysteem tussen 06:00 uur en 22:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn.
Waarbij geldt dat benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen met een maximum van drie nachten tussen 22:00 uur en 6:00 uur afgesloten mogen zijn.
- VK3 Bij het afsluiten van een toe-en/of afrit of verbindingsweg dient de voorliggende en opvolgende toe- of afrit of verbindingsweg beschikbaar te blijven voor het verkeer.
- VK4 Het Operationeel Team (OT) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. Tijdens de uitvoering van de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C controleert het Operationeel Team (OT) of de Opdrachtnemer voldoet aan de verkeerskundige contracteisen en de met het Uitvoerend Comité (UC) gemaakte afspraken. De Opdrachtnemer organiseert per werktraject één of meerdere overleggen met het Operationeel Team, voorafgaand, tijdens en na afloop van de (deel)werkzaamheden. Het aantal overleggen is afhankelijk van de duur van de werkzaamheden en de behoefte van Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer. In de overleggen presenteert de Opdrachtnemer in ieder geval de wijze waarop hij:
1. De verkeershinder minimaliseert;
 2. Communiceert richting de weggebruiker en de omgeving;
 3. Bewerkstelligt dat er veilig wordt gewerkt;
 4. Bewerkstelligt dat veilig van de weg gebruik kan worden gemaakt.
- VK5 Het Uitvoerend Comité (UC) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. De Opdrachtnemer organiseert het overleg met het UC in de fase waarin hij de realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C voorbereidt. Daarbij verstrekt de Opdrachtnemer inzicht in de wijze waarop de realisatiewerkzaamheden worden uitgevoerd en de bijbehorende planning. In het overleg moet in ieder geval aan de orde komen:
1. Een presentatie van het verkeersmanagementplan;
 2. Het onderling afstemmen van nevenwerkzaamheden en evenementen;
 3. Het maken van afspraken ten behoeve van verkrijging van vergunningen en ontheffingen;
 4. Een verificatie door Opdrachtnemer van de verkeerskundige contracteisen.

- VK6 Het is niet toegestaan om parkeer- en/of verzorgingsplaatsen langs rijkswegen te gebruiken als (tijdelijke) opslagplaats voor materiaal en materieel.

- VK7 De Opdrachtnemer dient de filelengte en de vertragingstijd per wegvak te monitoren en de resultaten hiervan binnen 24 uur ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. De info(filelengte/vertragingstijd) kan teruggekoppeld worden in Word of Excel formaat.

- VK8 In afwijking van de richtlijnen kan het Verkeersloket op basis van het aandeel vrachtverkeer en/of bijzondere omstandigheden aangeven dat langere uit- en/of invoegstroken gedurende de realisatiewerkzaamheden noodzakelijk zijn.

- VK9 Het toepassen van figuur 311 (rijden op de vluchtstrook) van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' (CROW, juli 2020) is niet toegestaan gedurende de periode waarin het verkeersaanbod 1.000 motorvoertuigen per uur of hoger is. Intensiteitsgegevens zijn op te vragen bij het Verkeersloket van Rijkswaterstaat.

- VK10 Alle slingers en uitbuigingen dienen te worden ingericht op een snelheidsbeperking van 90km/h volgens tabel 4 Uitzetgegevens slingers en uitbuigingen van CROW-publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020'.

- VK11 In aanvulling op paragraaf 3.7.3 van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' is het bij een verkeersafzetting met baakschilden of pylonen niet toegestaan het werkverkeer op willekeurige punten in- en uit te laten voegen zonder in- en uitvoegstroken.

- VK12 De intensiteit, zoals opgenomen in het intensiteitenboek [bijlage WBU], mag de capaciteit van een verkeersafzetting niet overschrijden.

- VK13 De Opdrachtnemer dient voor werken die vallen binnen hindercategorie A en B in afstemming met de verkeerscentrale een verkeersregelscenario op te stellen en ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. Regelscenario's dienen te worden opgesteld conform het Handboek Regelscenario's.

- VK14 De Opdrachtnemer dient vanaf hinderklasse 2 dynamische tekstkranten in te zetten die actuele file-informatie weergeven. Daar waar het verkeerssysteem te weinig capaciteit biedt, dient ON te monitoren en aanvullende maatregelen, zoals filewaarschuwingssysteem, te plaatsen.

- VK15 In aanvulling op eis VM300 is het de Opdrachtnemer uitsluitend toegestaan Slots aan te vragen binnen de doorlooptijden en uitvoeringsperioden die zijn opgenomen in de specifieke eisen per wegvak.

- VK16 Bij het toepassen van verkeerssystemen dienen voor het in- en uitvoegend verkeer doorsteken te worden aangebracht als binnen het systeem een aansluiting in gebruik is.

- VK17 De Opdrachtnemer dient ontheffing aan te vragen bij wegbeheerders voor het plaatsen van bebording op het onderliggend wegennet.

- VK18 De omleidingsroute voor het exceptioneel vervoer dient te worden ingeleid met RVV-bord C18.

- VK19 Opdrachtnemer dient filiaalhouder van benzineverkooppunt/tankshop vier maanden voor de start van de werkzaamheden te informeren over beperkingen/afsluitingen.
- VK20 In dit contract genoemde uitvoeringsperiodes zijn inclusief op- en afbouw van verkeerssystemen.
- VK21 Prio-1 ritten dienen altijd door of direct langs het werkvak te kunnen rijden met een maximumsnelheid van 50 km/u wanneer er in het werkvak wordt gewerkt. Hier mag alleen van worden afgeweken tijdens rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden.
- VK22 Routes voor de hulpdiensten dienen vrij te zijn van materiaal en materieel. Daarnaast dienen de routes besproken en geaccordeerd te worden door de hulpdiensten. De routes dienen visueel te worden gepresenteerd.
- VK23 ON dient ruimte te bieden aan de Landelijke Eenheid om handhaving mogelijk te maken.
- VK24 Afwijkingen in het verkeerssysteem dienen direct, of uiterlijk binnen 1 uur na melding door OG, hersteld te worden door ON.
- VK25 Er mogen geen Realisatiewerkzaamheden plaatsvinden op Goede Vrijdag, Hemelvaart, 1 mei en de Dag van de Duitse Eenheid.
- VK26 Het is niet toegestaan om tegelijkertijd naast elkaar gelegen wegen te stremmen die een rijksweg kruisen.
- VK27 Het is niet toegestaan gelijktijdig kruisende provinciale wegen en Rijksweg te stremmen vanwege risico op te grote omleidingsroute.
- VK28 De Opdrachtnemer dient afstemming te zoeken met Qbuzz conform de termijnen uit stremmingenkaart Qbuzz.
- VK29 Opdrachtnemer dient bij Werkzaamheden vanaf het water de vaarweg niet volledig te stremmen tijdens het vaarseizoen
- VK30 Opdrachtnemer dient er voor te zorgen dat bewoners met hun voertuigen ten allen tijde hun erf kunnen bereiken.
- VK31 De Opdrachtnemer dient voorzieningen voor filebeveiliging op te nemen.
- VK32 Opdrachtnemer dient onder andere rekening te houden met de volgende evenementen:

Wanneer	Evenement	Eisen
Laatste weekend van juni	TT Assen	Tussen donderdagochtend 6.00 uur en zondagavond 20.00 uur mag geen verkeersmaatregel op de A28 Meppel-Groningen geplaatst dan wel in stand gehouden worden. Geen filegevoelige Werkzaamheden op de A7 Drachten-Heerenveen.

Weekend eind juli (data nog niet bekend)	Truckstar Festival Assen (TT circuit)	Vrijdag tussen 12.00 uur en 22.00 uur, zaterdag tussen 6.00 uur en 22.00 uur en zondag tussen 6.00 uur en 22.00 uur mag geen file gevoelige verkeersmaatregel op de A28 Hoozevee-Groningen geplaatst dan wel in stand gehouden worden.
Weekend eind september (data nog niet bekend)	British superbikes Assen	Zaterdag tussen 6.00 uur en 22.00 uur en zondag tussen 6.00 uur en 22.00 uur mag geen filegevoelige verkeersmaatregel op de A28 thv Assen geplaatst dan wel in stand gehouden worden.
Weekend begin augustus (data nog niet bekend)	Gamma Racing Day (TT circuit Assen)	Tussen zaterdagochtend 6.00 uur en zondagavond 20.00 uur mag geen verkeersmaatregel op de A28 Meppel - Groningen geplaatst dan wel in stand gehouden worden.
Hemelvaartweekend mei	Stoomdagen Nienoord	donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag tussen 06.00 uur en 22.00 uur geen verkeersmaatregelen A7 afrit 34 HRL en HRR Leek.
Hemelvaart	Hemelvaart	Geen file gevoelige of verkeerssystemen/maatregelen op de A7 tussen Groningen en de Duitse grens.
Goede Vrijdag	Bloemetjesmarkt Groningen	Geen file gevoelige Werkzaamheden en/of verkeersafzettingen tussen 06.00 en 22.00 uur op de A7 tussen Groningen en Duitsland vv.
1 mei	Dag van de Arbeid	Geen file gevoelige Werkzaamheden of verkeerssystemen/maatregelen op de A7 tussen Groningen en de Duitse grens.
Pinksteren	Vliegshow RCO Oostwold	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen op A7 aansluiting Winschoten (47).
Pinksteren	Pinkstermarkt	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen op A7 tussen aansluiting Leek en Boerakker
Eind mei	Dag van het park Winschoten	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen op A7 aansluiting Winschoten (47).
Vlak voor bouwvak	Nacht van Winschoten	Geen verkeersmaatregelen tussen 15.00 uur en 06.00 uur op A7 aansluiting Winschoten (47).
28 augustus	Groningen Ontzet/Bommen Berend	Geen verkeersmaatregelen tussen 06.00 uur 22.00 uur op de A7 tussen aansluiting Hoogkerk en aansluiting Foxhol vv en de A28 tussen aansluiting Haren (38) en knooppunt Julianaplein vv.
Tweede zaterdag in september	Run van Winschoten	Geen verkeersmaatregelen tussen 06.00 uur en 22.00 uur op A7 aansluiting Winschoten (47).
Oktober	4 mijl Groningen	Geen verkeersmaatregelen tussen 06.00

		uur en 22.00 uur op A28 De Punt en Julianaplein Groningen Zuid en A7 Westpoort-Julianaplein
Oktober	Piratenfestival Leek	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen op A7 aansluiting Leek (34).
November	Adrillen, Allerheiligenmarkt Winschoten (grootste jaarmarkt Groningen)	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen tussen 06.00 uur en 22.00 uur op A7 aansluiting Winschoten (47).
Nader te bepalen	Voetbalwedstrijden FC Groningen en mogelijk grote concerten Stadspark	Beperking op de beschikbare WBU.
Feestdagen Duitsland (A37 en A7)	- Nieuwjaarsdag - Goede vrijdag - Pasen - Dag van de Arbeid - Pinksteren - Reformatiedag (31 oktober) - Kerst	Toelichting op Duitse feestdagen: Samen met de zondagen zijn de officiële feestdagen de dagen van rust. Er is een rijverbod voor vrachtwagens vanaf 2800 kg, trekkers op het gehele Duitse wegennet van 0.00 tot 22.00 uur. Voor de zaterdagen geldt in de zomermaanden ook een beperking voor het rijden met vrachtwagens. De zogenaamde Ferienreiseverordnung is van kracht in de maanden juli en augustus van 07.00 tot 20.00. Na 20.00 uur mag je wel rijden tot 24.00 omdat daarna het zondag rijverbod van kracht is. Vrachtverkeer mag op deze dagen vanuit NL Duitsland niet in, dit geeft druk op de VZP Oosterveen (A37) en VZP Meedener Tol (A7).
Oktober	Dag van de Duitse eenwording	Geen verkeersmaatregelen of systemen op de A7.
Mei	Schanspop Siddeburen	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen
Nader te bepalen	Brouk Rock Noordbroek	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen
6,7 en 8 maart	Festival Grasnapolysky	Geen file gevoelige Werkzaamheden op de A7 nabij Scheemda.

2 IGO 5a (Rijksweg 7)

- IGO 5a-1 De Werkzaamheden dienen tussen 15 maart 2028 en 3 mei 2028 uitgevoerd te worden.
- IGO 5a-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden in twee fasen uit te voeren:
- Fase 1 (206,5-211) in een 4-0 contraflowsysteem met delta-blokker
 - Fase 2 (205,3-206,5) in maximaal 3 weekendafsluitingen ten behoeve van verbreding van de middenberm.
- IGO 5a-3 De Werkzaamheden mogen niet tegelijkertijd met werkzaamheden van DBFM N33 uitgevoerd worden.
- IGO 5a-4 De Werkzaamheden mogen niet tegelijkertijd met werkzaamheden van N33 Noord plaatsvinden.
- IGO 5a-5 Het is toegestaan verzorgingsplaats de Dikke Linde HR-R tijdens de werkzaamheden in fase 1 af te sluiten.
- IGO 5a-6 Toerit Westerbroek mag maximaal 3 weekendafsluitingen afgesloten te zijn.

3 IGO 5b (Rijksweg 7)

- IGO 5b-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 3 opeenvolgende weekendafsluitingen.
- IGO 5b-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in de periode 15 maart 2027 tot 15 juni 2027
- IGO 5b-3 De Werkzaamheden mogen niet tegelijkertijd met werkzaamheden van DBFM N33 uitgevoerd worden.
- IGO 5b-4 De Werkzaamheden mogen niet tegelijkertijd met werkzaamheden van N33 Noord plaatsvinden.
- IGO 5b-5 Tijdens de weekendafsluitingen dienen aansluitingen Sappemeer en Zuidbroek afgesloten te zijn.

4 IGO 5c (Rijksweg 7)

- IGO 5c-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een 3-0 contraflowsysteem met 2 rijstroken ri. Winschoten en 1 rijstrook ri. Groningen.
- IGO 5c-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 2 fasen:
- Fase 1 hm 227,6-231,6
 - Fase 2 hm 231,6-237,4.
- Fase 1 en 2 duren elk maximaal 4 weken en dienen elkaar niet te overlappen.
- IGO 5c-3 De opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren tussen 15 juni 2028 en 15 augustus 2028
- IGO 5c-4 De Werkzaamheden mogen niet tegelijkertijd plaatsvinden met de weekendstremmingen aan de N33 en de Werkzaamheden aan de Noordelijke N33.
- IGO 5c-5 Aansluiting Scheemda en Heiligerlee mogen niet gelijktijdig worden afgesloten. In Fase 1 mag aansluiting Scheemda afgesloten worden. In Fase 2 mag aansluiting Heiligerlee afgesloten worden.

5 IGO 6 (Rijksweg 7)

- IGO 6-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een 2-0 contraflowsysteem.
- IGO 6-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 2 fasen:
- fase 1 242,5-248,6
 - fase 2 248,6-252,3
- Fase 1 en fase 2 duren elk maximaal 5 weken. De fasen dienen volgtijdelijk uitgevoerd te worden.
- Het traject 252,3-253,3 dient in de WBU te worden gerealiseerd.
- IGO 6-3 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in de periode van 15 maart 2028 tot 15 mei 2028
- IGO 6-4 De Werkzaamheden dienen niet tegelijkertijd uitgevoerd te worden met N33 DBFM
- IGO 6-5 De Werkzaamheden dienen niet tegelijkertijd uitgevoerd te worden met Werkzaamheden aan de N33 Noord
- IGO 6-6 De aansluitingen Oudeschans en Bad Nieuweschans dienen als volgt gefaseerd afgesloten te worden: aansluiting Oudeschans in fase 1 en aansluiting Bad Nieuweschans in fase 2.
- IGO 6-7 Bij Werkzaamheden aan kunstwerk Hamdijk mag de Opdrachtnemer de gemeentelijke weg Hamdijk maximaal één keer 2 nachten tussen 22.00 en 6.00 uur stremmen.

6 IGO 8 (Rijksweg 7)

- IGO 8-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een 3-0 contraflowsysteem: 2 rijstroken ri. Winschoten en 1 rijstrook ri. Groningen
- IGO 8-2 De opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 2 fasen:
 - Fase 1: 239,9 - 237,6
 - Fase 2: 237,6 - 228,3
 Fase 1 dient maximaal 3 weken te duren en fase 2 maximaal 5 weken. De fasen dienen volgtijdelijk uitgevoerd te worden.
- IGO 8-3 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in de periode van 15 mei 2028 tot en met 31 augustus 2028
- IGO 8-4 Aansluiting Scheemda en Heiligerlee mogen niet gelijktijdig worden afgesloten. Per fase moet 1 van beide aansluitingen altijd open zijn. In Fase 2 mag aansluiting Heiligerlee afgesloten worden.
- IGO 8-5 Aansluiting Winschoten en Heiligerlee mogen niet gelijktijdig worden afgesloten.
- IGO 8-6 De Werkzaamheden mogen niet tegelijkertijd plaatsvinden met de weekendstremmingen aan de N33 en de Werkzaamheden aan de Noordelijke N33.
- IGO 8-7 Toerit d Winschoten mag maximaal 4 weken worden gestremd.
- IGO 8-8 De gemeentelijke Pastorieweg mag maximaal één keer twee nachten tussen 22.00 en 6.00 uur worden gestremd bij de Werkzaamheden aan kunstwerk Pastorieweg. .
- IGO 8-9 De gemeentelijke weg Oosterstraat mag maximaal één keer 2 nachten gestremd tussen 22.00 en 6.00 uur bij Werkzaamheden aan kunstwerk Oosterstraat.
- IGO 8-10 De gemeentelijke Boslaan mag maximaal één keer 2 nachten tussen 22.00 en 6.00 uur worden gestremd bij Werkzaamheden aan kunstwerk Boslaan.
- IGO 8-11 De Opdrachtnemer mag de provinciale weg N964 maximaal 7 dagen stremmen bij Werkzaamheden aan kunstwerk Heiligerlee.
- IGO 8-12 De gemeentelijke Verlengde Kloosterlaan mag maximaal 3 dagen worden gestremd bij Werkzaamheden aan kunstwerk Kloosterlaan.
- IGO 8-13 De Opdrachtnemer mag de provinciale weg N362 per rijrichting gedurende één periode van maximaal twee nachten stremmen tussen 22.00 en 6.00 uur in verband met Werkzaamheden aan kunstwerk S18

7 IGO 8a (Duiker)

- IGO 8a-1 Opdrachtnemer dient geen Werkzaamheden uit te voeren aan de duiker in de periode van het stormseizoen.
- IGO 8a-2 Tijdens hoogwatersituaties buiten het stormseizoen dient de Opdrachtnemer geen Werkzaamheden uit te voeren aan de duiker.

8 IGO 9a (Rijksweg 7)

- IGO 9a-1 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden in 2 fasen uit te voeren:
- fase 1 224,9 - 222,6 in 2 weekendafsluitingen (vrijdagavond 21:00 uur – maandagochtend 6:00 uur)
 - fase 2: 222,6 - 219,2 in een 3-1 contraflowsysteem overdag (06.00 - 22.00 uur) en 3-0 contraflowsysteem 's nachts (22.00 - 06.00 uur).
- De uitvoeringsperiode is maximaal 4 weken.
- IGO 9a-2 De Werkzaamheden dienen niet tegelijkertijd uitgevoerd te worden met N33 DBFM
- IGO 9a-3 De Werkzaamheden dienen niet tegelijkertijd uitgevoerd te worden met Werkzaamheden aan de N33 Noord

9 IGO 13a (Rijksweg 28)

- 13a-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een 3-1 contraflowsysteem tussen 06:00 - 22:00 uur en in een 3-0 contraflowsysteem tussen 22:00 - 06:00 uur.
- 13a-2 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 3 fasen:
- Fase 1: hm 166,3 - 171,8 in 6 aaneengesloten weken.
- Fase 2 hm 171,8 - 174,0 en fase 3 hm 174,0 - 179,0 in tweemaal 3 weken.
De fasen dienen elkaar niet te overlappen.
- 13a-3 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren voor 1 juni 2027.
- 13a-4 Knooppunt Assen dient in de overige periode beschikbaar te blijven in alle rijrichtingen
- 13a-5 Het fietspad aan de zuidkant van de Maria Montessorieweg dient open te blijven voor fietsverkeer.
- 13a-6 Opdrachtnemer mag de Maria Montessorieweg maximaal 2 dagen stremmen, 1 dag per rijrichting.
- 13a-7 Opdrachtnemer mag de Balkenweg maximaal 2 dagen stremmen, 1 dag per rijrichting.
- 13a-8 De Balkenweg en de Maria Montessorieweg mogen niet tegelijkertijd worden gestremd.

10 IGO 14 (Rijksweg 28)

- IGO 14-1 De opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een 3-1 contraflowsysteem (06:00-22:00u) en in een 3-0 contraflowsysteem (22:00-06:00u).
- IGO 14-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden in twee fasen uit te voeren:
- fase 1 van 178-184
 - fase 2 van 184-188
- Elke fase dient in maximaal 5 weken te worden gerealiseerd. De Uitvoeringsperioden mogen elkaar niet overlappen.
- IGO 14-3 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren voor 1 juni 2027.
- IGO 14-4 De Opdrachtnemer mag de gemeentelijke weg Peelo maximaal 5 dagen per rijbaan stremmen voor autoverkeer. De weg moet beschikbaar blijven voor fietsverkeer vanuit Vries.
- IGO 14-5 De Opdrachtnemer mag het Noord-Willemskanaal maximaal 2 dagen stremmen en 3 tot 5 weken een ponton plaatsen bij Werkzaamheden aan kunstwerk Heidenheim.
- IGO 14-6 De Opdrachtnemer dient de snelfietsroute Groningen-Assen niet te stremmen tijdens Werkzaamheden tussen 6:00 uur en 22:00 uur
- IGO 14-7 De Opdrachtnemer mag de aansluiting Vries niet in zijn geheel afsluiten tijdens een 3-0 contraflowsysteem.

11 IGO 27 (Rijksweg 33)

- IGO 27-1 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 2 fasen van elk maximaal 10 aaneengesloten dagen, waarbij per fase gebruik moet worden gemaakt van 2 weekenden.
- IGO 27-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in de periode januari 2028 tot en met december 2028
- IGO 27-3 De Werkzaamheden dienen niet gelijktijdig te worden uitgevoerd met Werkzaamheden aan de A7
- IGO 27-4 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden aan de N33 uit te voeren met een baanbrede afsluiting

12 Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen

12.1. Algemeen

Voor het onderdeel het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen is een bonus-malus regeling van toepassing.

De Opdrachtgever is gerechtigd de Opdrachtnemer bij schriftelijke kennisgeving boetes op te leggen indien hij op enigerlei wijze tekortschiet in de nakoming van de Overeenkomst. Voor het opleggen van de boete is geen aanmaning of ingebrekestelling vereist.

Het boetebedrag dat wordt toegekend o.b.v. de puntensystematiek RQI (Rijkswaterstaat Quality Index).

De Opdrachtnemer kan binnen 20 dagen na ontvangen van een kennisgeving van een bonus-boete, schriftelijk bezwaar aantekenen tegen de oplegging hiervan.

Indien de Opdrachtnemer niet binnen 20 dagen na ontvangst van een kennisgeving als bedoeld in het vorige artikel, schriftelijk bezwaar heeft aangetekend, wordt de Opdrachtnemer geacht de boete te hebben aanvaard.

12.2. Bonusregeling

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen bonussen worden opgelegd, waarbij de bonusbedragen afhankelijk van categorieën verschillen in hoogte. Er zijn 2 categorieën bonussen die worden gehanteerd (zie tabel 2). Bonussen in de categorie 1 blijven alleen van toepassing als deze in de gehele verkeersmaatregel worden gebruikt.

Er kunnen meerdere bonuspunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

Bonuspunten	Verkeersmaatregel	Bonusbedrag per maatregel per verkeersmaatregel (met een maximum van € 10.000)
1.	Inzet van vol automatische kegelsetmachine. Omdat tijdens het plaatsen, onderhouden en verwijderen van wegafzettingen wegwerkers extra gevaar lopen is er behoefte aan specifieke oplossingen om wegafzettingen zo veilig mogelijk te plaatsen en te verwijderen. Met een multifunctioneel veiligheidsvoertuig (workzone safety vehicle) worden zoveel mogelijk taken gecombineerd en geautomatiseerd.	Maximaal €20.000 voor volledig en aantoonbaar gebruik volautomatisch kegelsetmachine voor alle wegvakken. Bij inzet op minder wegvakken wordt naar rato verrekend. Totale bonus voor alle wegvakken gezamenlijk is maximaal €40.000
2.	Indien het totaal van alle uitgevoerde RQI audits op het Werk <40 punten (zie tabel 3) zijn behaald, er mogen hierbij geen 10 of 20 punten volgende RQI systematiek zijn geconstateerd.	€ 150.000

Tabel 1

12.3. Boetebedragen

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen boetes worden opgelegd. Boetes blijven te allen tijde, ook na herstel van de tekortkoming, van kracht.

In onderstaande tabel is de hoogte van de boetebedragen per RQI punt aangegeven in 4 type RQI-puntensystematiekpunten. Er kunnen meerdere boetepunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

RQI puntensystematiek	Boetebedrag per RQI punt per dag
1 punt "schoonheidsfoutje" Afwijking met nagenoeg geen invloed.	€100
5 punten "fout" Afwijking met beperkte invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€750
10 punten "ernstige fout" Afwijking met grote invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€2500
20 punten "zeer ernstige fout" Zeer grote nadelige invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid die op zo kort mogelijke termijn moet worden weggenomen.	€5000

Tabel 2